

**Gmina Jastków**  
**ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna**  
**21-002 Jastków**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE**  
**DLA**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa drogi gminnej Nr 112571L  
Czesławice – Moszna – dr. woj. 830 na odcinku  
od km 0+040,06 do km 0+605,00  
w miejscowości Moszna-Kolonia

Lublin, lipiec 2020 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

- BRANŻA DROGOWA

## **B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU**

1.     **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2.     **Załącznik 2 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów oraz zdjęcia humusu**
3.     **Załącznik 3 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
4.     **Załącznik 4.1 – Tabela wyrównań z betonu asfaltowego**
5.     **Załącznik 4.2 – Tabela wyrównań z mieszanki kruszywa**
6.     **Załącznik 5 – Tabela frezowań**
7.     **Załącznik 6 - Tabela przepustów pod koroną drogi**
8.     **Załącznik 7 – Tabela ścieków**
9.     **Załącznik 8 – Zestawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

| Lp.         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Razem         | Razem        |
|-------------|-----------------|---|--------------------------------------|---------------|--------------|
| <b>1</b>    |                 | <b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                      |               |              |
| <b>1.1</b>  |                 | <b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>  |                                      |               |              |
| 1<br>d.1.1  | D 01.01.01a     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym<br>0.6 | km<br><br>km                         | <br><br>0.6   |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>0.6</b>   |
| <b>1.2</b>  |                 | <b>D 01.02.02 Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)</b>   |                                      |               |              |
| 2<br>d.1.2  | D 01.02.02      | Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem<br>2381  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2 381 |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>2 381</b> |
| <b>1.3</b>  |                 | <b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>   |                                      |               |              |
| 3<br>d.1.3  | D 01.02.04      | Rozebranie mechanicznie warstwy mrozochronnej z gruncementu gr. 31 cm (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę<br>110+3  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>113   |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>113</b>   |
| 4<br>d.1.3  | D 01.02.04      | Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę<br>110+3   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>113   |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>113</b>   |
| 5<br>d.1.3  | D 01.02.04      | Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm - warstwa wiążąca (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę<br>110+3   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>113   |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>113</b>   |
| 6<br>d.1.3  | D 01.02.04      | Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę<br>110+3   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>113   |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>113</b>   |
| 7<br>d.1.3  | D 01.02.04      | Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowe, grubość cięcia 9 cm - rozbiórka jezdni<br>10+33  | m<br><br>m                           | <br><br>43    |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>43</b>    |
| 8<br>d.1.3  | D 01.02.04      | Rozebranie schodków drewnianych - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi<br>1   | kpl.<br><br>kpl.                     | <br><br>1     |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>1</b>     |
| 9<br>d.1.3  | D 01.02.04      | Rozebranie przepustu rurowego PP pod zjazdem - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi<br>2.5  | m<br><br>m                           | <br><br>3     |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>3</b>     |
| 10<br>d.1.3 | D 01.02.04      | Rozebranie przepustu rurowego betonowego o średnicy 150 cm (5-rurowego) pod koroną drogi gminnej - materiał do przekazania Inwestorowi (transport do 10 km)<br>9.7*5  | m<br><br>m                           | <br><br>49    |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>49</b>    |
| 11<br>d.1.3 | D 01.02.04      | Rozebranie ścianek czołowych betonowych przy przepuście pod koroną drogi - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę<br>4  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>4     |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>4</b>     |
| 12<br>d.1.3 | D 01.02.04      | Rozebranie barier drogowych stalowych U-14a - materiał do przekazania Zarządcy drogi<br>32  | m<br><br>m                           | <br><br>32    |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>32</b>    |
| <b>2</b>    |                 | <b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>   |                                      |               |              |
| <b>2.1</b>  |                 | <b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>   |                                      |               |              |
| 13<br>d.2.1 | D 02.01.01      | Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót)<br>271  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>271   |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>271</b>   |
| 14<br>d.2.1 | D 02.01.01      | Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III<br>441  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>441   |              |
|             |                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>  | <b>441</b>   |
| <b>2.2</b>  |                 | <b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>   |                                      |               |              |

Przebudowa drogi gminnej Nr 112571L Czesławice - Moszna - dr. woj. 830 na odcinku od km 0+040,06 do km 0+605,00 w miejscowości Moszna-Kolonia

| Lp.         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Razem        | Razem        |
|-------------|-----------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| 15<br>d.2.2 | D 02.03.01      | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem<br>271  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>271      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>271</b>   |
| 16<br>d.2.2 | D 02.03.01      | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z dokopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem<br>314-271  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>43       |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>43</b>    |
| 17<br>d.2.2 | D 02.03.01      | Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III<br>982  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>982      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>982</b>   |
| <b>3</b>    |                 | <b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                                  |              |              |
| <b>3.1</b>  |                 | <b>D 03.01.01 Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)</b>   |                                  |              |              |
| 18<br>d.3.1 | D 03.01.01      | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem<br>14.5   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>14.5     |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>14.5</b>  |
| 19<br>d.3.1 | D 03.01.01      | Wykonanie ławy fundamentowej pod ścianki czołowe z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem<br>5.4   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>5.4      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.4</b>   |
| 20<br>d.3.1 | D 03.01.01      | Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie stałą klasy A-IIIN Bst500S (wg wykazów zbrojenia w części rysunkowej) - ścianki czołowe przepustów<br>700.3   | kg<br>kg                         | <br>700      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>700</b>   |
| 21<br>d.3.1 | D 03.01.01      | Wykonanie części przelotowej przepustu ramowego o przekroju prostokątnym dwudzielnym 4,5 x 2,0 m z żelbetowych elementów prefabrykowanych otwartych 4,5 x 1,0 m, wraz z wykonaniem połączeń elementów i ich izolacją<br>8 | m<br>m                           | <br>8        |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>8</b>     |
| 22<br>d.3.1 | D 03.01.01      | Wykonanie ławy fundamentowej o gr. 40 cm z betonu C20/25 (B-25) pod przepust ramowy, wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem<br>17.4   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>17.4     |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>17.4</b>  |
| 23<br>d.3.1 | D 03.01.01      | Wykonanie materacy gabionowych o wysokości 30 cm, wypełnionych tłuczniem<br>31.5  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>32       |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>32</b>    |
| 24<br>d.3.1 | D 03.01.01      | Wykonanie obsypki przepustu (nasypu) z piasku wraz z zagęszczeniem wykonanym warstwami o grubości 30 cm<br>184.7  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>185      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>185</b>   |
| 25<br>d.3.1 | D 03.01.01      | Ułożenie pod projektowaną konstrukcją jezdni, nad projektowanym przepustem geosiatki dwukierunkowej, polipropylenowej o węzłach sztywnych na podkładzie z włókniny, wytrzymałość na rozciąganie 30 kN/m<br>144            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>144      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144</b>   |
| <b>4</b>    |                 | <b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>   |                                  |              |              |
| <b>4.1</b>  |                 | <b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>   |                                  |              |              |
| 26<br>d.4.1 | D 04.01.01      | Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (jezdni, oporniki, pobocza, zjazd)<br>110+331+907+40  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 388    |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1 388</b> |
| <b>4.2</b>  |                 | <b>D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>  |                                  |              |              |
| 27<br>d.4.2 | D 04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna jezdni + w. wyrównawcza jezdni + w. wiążąca jezdni)<br>2825+318+437   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3 580    |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3 580</b> |
| 28<br>d.4.2 | D 04.03.01      | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna jezdni + w. wyrównawcza jezdni + w. wiążąca jezdni)<br>2825+318+437  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3 580    |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3 580</b> |
| <b>4.3</b>  |                 | <b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>  |                                  |              |              |

Przebudowa drogi gminnej Nr 112571L Czesławice - Moszna - dr. woj. 830 na odcinku od km 0+040,06 do km 0+605,00 w miejscowości Moszna-Kolonia

| Lp.         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Razem        | Razem        |
|-------------|-----------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| 29<br>d.4.3 | D 04.04.02b     | Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (jezdnia)<br>110  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>110      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>110</b>   |
| 30<br>d.4.3 | D 04.04.02b     | Wykonanie opornika z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (podparcie krawędzi warstw wzmocnienia (przebudowa) i nakładki (remont) nawierzchni jezdni)<br>331 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>331      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>331</b>   |
| <b>4.4</b>  |                 | <b>D 04.05.01a Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego z cementem</b>   |                                  |              |              |
| 31<br>d.4.4 | D 04.05.01a     | Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronnej) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (jezdnia)<br>110                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>110      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>110</b>   |
| 32<br>d.4.4 | D 04.05.01a     | Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronnej) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 16 cm (jezdnia)<br>110                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>110      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>110</b>   |
| <b>4.5</b>  |                 | <b>D 04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie</b>  |                                  |              |              |
| 33<br>d.4.5 | D 04.08.05      | Wyrównanie podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie (średnia grubość wyrównania 23,1 cm) - nawierzchnia jezdni drogi gminnej<br>85                                    | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>85       |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>85</b>    |
| <b>5</b>    |                 | <b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>  |                                  |              |              |
| <b>5.1</b>  |                 | <b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>  |                                  |              |              |
| 34<br>d.5.1 | D 05.03.05a     | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdnia)<br>2825   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2 825    |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2 825</b> |
| <b>5.2</b>  |                 | <b>D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca wyrównawcza</b>  |                                  |              |              |
| 35<br>d.5.2 | D 05.03.05b     | Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC11W 50/70 jak dla KR1, minimalna grubość warstwy 5 cm, średnia grubość wyrównania 7,7 cm (jezdnia)<br>24*2.5   | t<br>t                           | <br>60       |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>60</b>    |
| 36<br>d.5.2 | D 05.03.05b     | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (jezdnia)<br>437  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>437      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>437</b>   |
| <b>5.3</b>  |                 | <b>D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>   |                                  |              |              |
| 37<br>d.5.3 | D 05.03.11      | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia głębokość frezowania 3,0 cm wraz z transportem destruktu (jezdnia drogi gminnej)<br>185  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>185      |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>185</b>   |
| <b>6</b>    |                 | <b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                                  |              |              |
| <b>6.1</b>  |                 | <b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>  |                                  |              |              |
| 38<br>d.6.1 | D 06.01.01      | Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm<br>441+982  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 423    |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1 423</b> |
| <b>6.2</b>  |                 | <b>D 06.02.01a Przepusty z rur polipropylenowych spiralnie karbowanych</b>  |                                  |              |              |
| 39<br>d.6.2 | D 06.02.01a     | Ułożenie przepustu pod zjazdem z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przepustu przycięty do pochylenia skarpy)<br>8                    | m<br>m                           | <br>8        |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>8</b>     |
| 40<br>d.6.2 | D 06.02.01a     | Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (0,8 m <sup>2</sup> /szt. zabruku) układanego na skarpie<br>2*0.8                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2        |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2</b>     |
| 41<br>d.6.2 | D 06.02.01a     | Umocnienie skarp przy ścieku skarpowym brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie<br>2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2        |              |
|             |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2</b>     |
| <b>6.3</b>  |                 | <b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>   |                                  |              |              |

Przebudowa drogi gminnej Nr 112571L Czesławice - Moszna - dr. woj. 830 na odcinku od km 0+040,06 do km 0+605,00 w miejscowości Moszna-Kolonia

| Lp.         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Razem        | Razem      |
|-------------|-----------------|--|----------------------------------|--------------|------------|
| 42<br>d.6.3 | D 06.03.01a     | Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm<br>907   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>907      |            |
|             |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>907</b> |
| 43<br>d.6.3 | D 06.03.01a     | Uzupełnianie zjazdu kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm<br>40   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>40       |            |
|             |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>40</b>  |
| <b>6.4</b>  |                 | <b>D 06.04.01 Rowy</b>   |                                  |              |            |
| 44<br>d.6.4 | D 06.04.01      | Odmulenie i odtworzenie Strugi Tomaszowskiej przy przepuszczeniu pod koroną drogi gminnej wraz z formowaniem, profilowaniem dna i skarp z zagospodarowaniem gruntu<br>20                   | m<br>m                           | <br>20       |            |
|             |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>20</b>  |
| <b>7</b>    |                 | <b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |                                  |              |            |
| <b>7.1</b>  |                 | <b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>  |                                  |              |            |
| 45<br>d.7.1 | D 07.02.01      | Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych<br>5  | szt.<br>szt.                     | <br>5        |            |
|             |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5</b>   |
| 46<br>d.7.1 | D 07.02.01      | Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-3), znaki zakazu (B-33), tabliczki (T-4) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie<br>7            | szt.<br>szt.                     | <br>7        |            |
|             |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>7</b>   |
| <b>7.2</b>  |                 | <b>D 07.05.01 Bariery ochronne stalowe</b>   |                                  |              |            |
| 47<br>d.7.2 | D 07.05.01      | Ustawienie drogowych barier ochronnych stalowych U-14a, spełniających wymagania techniczne jak dla N2-W2-A<br>92   | m<br>m                           | <br>92       |            |
|             |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>92</b>  |
| 48<br>d.7.2 | D 07.05.01      | Przymocowanie mostowych barier ochronnych stalowych, spełniających wymagania techniczne jak dla N2-W2, mocowanie do projektowanych ścianek czołowych przepustu<br>14                       | m<br>m                           | <br>14       |            |
|             |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>14</b>  |
| <b>8</b>    |                 | <b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>  |                                  |              |            |
| <b>8.1</b>  |                 | <b>D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych</b>   |                                  |              |            |
| 49<br>d.8.1 | D 08.03.01      | Ułożenie ścieku trójkątnego z elementów prefabrykowanych 50x50x20 cm przy krawędzi jezdni na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem<br>127 | m<br>m                           | <br>127      |            |
|             |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>127</b> |
| 50<br>d.8.1 | D 08.03.01      | Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łącznikami (ściek skarpowy przy ścieku trójkątnym)<br>6         | m<br>m                           | <br>6        |            |
|             |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6</b>   |

**Tabela robót ziemnych - droga gminna nr 112571L**

| Przekrój | Km       | Powierzchnia   |       | Śr. Powierzchn. |       | Odległość | Objętość |                | Zużycie na miejscu | Nadmiar objęt. |                | Suma algebr. |                |
|----------|----------|----------------|-------|-----------------|-------|-----------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
|          |          | Wykop          | Nasyp | Wykop           | Nasyp |           | Wykop    | Nasyp          |                    | Wykop          | Nasyp          | Wykop        | Nasyp          |
|          |          | +              | -     | +               | -     |           | +        | -              |                    | +              | -              | +            | -              |
|          |          | m <sup>2</sup> |       | m <sup>2</sup>  |       |           | m        | m <sup>3</sup> |                    | m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> |              | m <sup>3</sup> |
| 1        | 2        | 3              | 4     | 5               | 6     | 7         | 8        | 9              | 10                 | 11             | 12             | 13           | 14             |
| PP       | 0+040,06 | 0,20           | 0,40  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | -            | -              |
|          |          |                |       | 0,20            | 0,42  | 12,60     | 2,00     | 5,00           | 2,00               | 0,00           | 3,00           |              |                |
| 1        | 0+052,66 | 0,19           | 0,44  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | -            | 3,00           |
|          |          |                |       | 0,13            | 0,90  | 23,53     | 3,00     | 21,00          | 3,00               | 0,00           | 18,00          |              |                |
| 2        | 0+076,19 | 0,06           | 1,35  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | -            | 21,00          |
|          |          |                |       | 0,08            | 1,35  | 11,56     | 1,00     | 16,00          | 1,00               | 0,00           | 15,00          |              |                |
|          | 0+087,75 | 0,10           | 1,35  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | -            | 36,00          |
|          |          |                |       | 16,55           | 0,98  | 0,00      | 0,00     | 0,00           | 0,00               | 0,00           | 0,00           |              |                |
|          | 0+087,75 | 33,00          | 0,60  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | -            | 36,00          |
|          |          |                |       | 33,32           | 0,61  | 2,41      | 80,00    | 1,00           | 1,00               | 79,00          | 0,00           |              |                |
| 3        | 0+090,16 | 33,64          | 0,62  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | 43,00        | -              |
|          |          |                |       | 33,32           | 0,61  | 2,09      | 70,00    | 1,00           | 1,00               | 69,00          | 0,00           |              |                |
|          | 0+092,25 | 33,00          | 0,60  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | 112,00       | -              |
|          |          |                |       | 16,70           | 1,10  | 0,00      | 0,00     | 0,00           | 0,00               | 0,00           | 0,00           |              |                |
|          | 0+092,25 | 0,40           | 1,60  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | 112,00       | -              |
|          |          |                |       | 0,47            | 1,50  | 21,22     | 10,00    | 32,00          | 10,00              | 0,00           | 22,00          |              |                |
| 4        | 0+113,47 | 0,53           | 1,39  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | 90,00        | -              |
|          |          |                |       | 0,39            | 1,35  | 27,47     | 11,00    | 37,00          | 11,00              | 0,00           | 26,00          |              |                |
| 5        | 0+140,94 | 0,25           | 1,30  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | 64,00        | -              |
|          |          |                |       | 0,26            | 0,97  | 29,89     | 8,00     | 29,00          | 8,00               | 0,00           | 21,00          |              |                |
| 6        | 0+170,83 | 0,27           | 0,64  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | 43,00        | -              |
|          |          |                |       | 0,29            | 0,62  | 30,66     | 9,00     | 19,00          | 9,00               | 0,00           | 10,00          |              |                |
| KP/PR    | 0+201,49 | 0,30           | 0,60  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | 33,00        | -              |
|          |          |                |       | 0,19            | 0,38  | 403,51    | 77,00    | 153,00         | 77,00              | 0,00           | 76,00          |              |                |
| KR       | 0+605,00 | 0,08           | 0,16  |                 |       |           |          |                |                    |                |                | -            | 43,00          |
|          |          |                |       |                 |       | 565       | 271      | 314            | 123                | 148            | 191            | -            | 43             |

**TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP I ROWÓW ORAZ ZDJĘCIA HUMUSU**  
**droga gminna nr 112571L**

| Przekrój | Km       | Odległość<br>(m) | Zdjęcie humusu<br>o grubości do 15 cm |                           |  | Plantowanie w wykopie |                           |  | Plantowanie w nasypie |                           |  |
|----------|----------|------------------|---------------------------------------|---------------------------|--|-----------------------|---------------------------|--|-----------------------|---------------------------|--|
|          |          |                  | Szerok.<br>(m)                        | Średnia<br>szerok.<br>(m) | Powierz.<br>zdjęcia<br>humusu<br>(m <sup>2</sup> ) | Szerok.<br>(m)        | Średnia<br>szerok.<br>(m) | Powierz.<br>zahumuso<br>wania<br>(m <sup>2</sup> ) | Szerok.<br>(m)        | Średnia<br>szerok.<br>(m) | Powierz.<br>zahumuso<br>wania<br>(m <sup>2</sup> ) |
| 1        | 2        | 3                | 4                                     | 5                         | 6  | 7                     | 8                         | 9  | 10                    | 11                        | 12   |
| PP       | 0+040,06 |                  | 3,80                                  |                           |  | 0,00                  |                           |  | 1,20                  |                           |  |
|          |          | 12,60            |                                       | 3,80                      | 48,0   |                       | 0,00                      | 0,0  |                       | 1,19                      | 15,0   |
| 1        | 0+052,66 |                  | 3,80                                  |                           |  | 0,00                  |                           |  | 1,17                  |                           |  |
|          |          | 23,53            |                                       | 4,69                      | 110,0  |                       | 0,00                      | 0,0  |                       | 2,11                      | 50,0   |
| 2        | 0+076,19 |                  | 5,57                                  |                           |  | 0,00                  |                           |  | 3,05                  |                           |  |
|          |          | 11,56            |                                       | 5,59                      | 65,0   |                       | 0,00                      | 0,0  |                       | 3,03                      | 35,0   |
|          | 0+087,75 |                  | 5,60                                  |                           |  | 0,00                  |                           |  | 3,00                  |                           |  |
|          |          | 0,00             |                                       | 10,70                     | 0,0  |                       | 0,00                      | 0,0  |                       | 1,63                      | 0,0  |
|          | 0+087,75 |                  | 15,80                                 |                           |  | 0,00                  |                           |  | 0,25                  |                           |  |
|          |          | 2,41             |                                       | 15,80                     | 38,0   |                       | 0,00                      | 0,0  |                       | 0,25                      | 1,0  |
| 3        | 0+090,16 |                  | 15,80                                 |                           |  | 0,00                  |                           |  | 0,25                  |                           |  |
|          |          | 2,09             |                                       | 15,80                     | 33,0   |                       | 0,00                      | 0,0  |                       | 0,25                      | 1,0  |
|          | 0+092,25 |                  | 15,80                                 |                           |  | 0,00                  |                           |  | 0,25                  |                           |  |
|          |          | 0,00             |                                       | 11,40                     | 0,0  |                       | 0,80                      | 0,0  |                       | 2,18                      | 0,0  |
|          | 0+092,25 |                  | 7,00                                  |                           |  | 1,60                  |                           |  | 4,10                  |                           |  |
|          |          | 21,22            |                                       | 6,99                      | 148,0  |                       | 1,61                      | 34,0   |                       | 4,10                      | 87,0   |
| 4        | 0+113,47 |                  | 6,98                                  |                           |  | 1,62                  |                           |  | 4,09                  |                           |  |
|          |          | 27,47            |                                       | 6,69                      | 184,0  |                       | 1,48                      | 41,0   |                       | 3,93                      | 108,0  |
| 5        | 0+140,94 |                  | 6,40                                  |                           |  | 1,33                  |                           |  | 3,76                  |                           |  |
|          |          | 29,89            |                                       | 5,68                      | 170,0  |                       | 1,37                      | 41,0   |                       | 2,96                      | 88,0   |
| 6        | 0+170,83 |                  | 4,95                                  |                           |  | 1,40                  |                           |  | 2,16                  |                           |  |
|          |          | 30,66            |                                       | 4,98                      | 153,0  |                       | 1,40                      | 43,0   |                       | 2,16                      | 66,0   |
| KP / PR  | 0+201,49 |                  | 5,00                                  |                           |  | 1,40                  |                           |  | 2,15                  |                           |  |
|          |          | 403,51           |                                       | 3,55                      | 1432,0   |                       | 0,70                      | 282,0  |                       | 1,32                      | 531,0  |
| KR       | 0+605,00 |                  | 2,10                                  |                           |  | 0,00                  |                           |  | 0,48                  |                           |  |
| RAZEM:   |          |                  |                                       |                           | 2 381,0  |                       |                           | 441,0  |                       |                           | 982,0  |



**Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga gminna nr 112571L**

| Przekrój | Kilometr | Odległość | Warstwa ścierna<br>z betonu asfaltowego<br>AC11S 50/70<br>jak dla KR1 |          |                   | Warstwa wiążąca z betonu<br>asfaltowego<br>AC11W 50/70<br>jak dla KR1 |          |                   | Podbudowa zasadnicza z<br>mieszanki kruszywa<br>niezwiązanego C90/3<br>utrwalonej mechanicznie |          |                   | Warstwa mrozochronna z<br>mieszanki kruszywa<br>związanego cementem<br>C1,5/2 |          |                   | Warstwa mrozochronna z<br>mieszanki kruszywa<br>związanego cementem<br>C1,5/2 |          |                   | Opornik z kruszywa |           |          |                   |
|----------|----------|-----------|---|----------|-------------------|---|----------|-------------------|--|----------|-------------------|---|----------|-------------------|---|----------|-------------------|--------------------|-----------|----------|-------------------|
|          |          |           | o grubości 4 cm   |          |                   | o grubości 5 cm   |          |                   | o grubości 20 cm   |          |                   | o grubości 15 cm  |          |                   | o grubości 16 cm  |          |                   | o grubości 30 cm   |           |          |                   |
|          |          |           | Szerok.   | Śr.szer. | Powierz.          | Szerok.   | Śr.szer. | Powierz.          | Szerok.  | Śr.szer. | Powierz.          | Szerok.   | Śr.szer. | Powierz.          | Szerok.   | Śr.szer. | Powierz.          | Szerok. L          | Szerok. P | Śr.szer. | Powierz.          |
|          |          | [m]       | [m]   | [m]      | [m <sup>2</sup> ] | [m]   | [m]      | [m <sup>2</sup> ] | [m]  | [m]      | [m <sup>2</sup> ] | [m]   | [m]      | [m <sup>2</sup> ] | [m]   | [m]      | [m <sup>2</sup> ] | [m]                | [m]       | [m]      | [m <sup>2</sup> ] |
| 1        | 2        | 3         | 4   | 5        | 6                 | 7   | 8        | 9                 | 10   | 11       | 12                | 13  | 14       | 15                | 16  | 17       | 18                | 22                 | 23        | 24       | 25                |
| PP       | 0+040,06 |           | 5,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00               | 0,00      |          |                   |
|          |          | 12,60     |   | 5,00     | 63,00             |   | 0,00     | 0,00              |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,07     | 0,82              |
| 1        | 0+052,66 |           | 5,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00               | 0,13      |          |                   |
|          |          | 23,53     |   | 5,00     | 117,65            |   | 0,00     | 0,00              |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,13     | 3,06              |
| 2        | 0+076,19 |           | 5,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00               | 0,13      |          |                   |
|          |          | 2,81      |   | 5,00     | 14,05             |   | 0,00     | 0,00              |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,16     | 0,44              |
|          | 0+079,00 |           | 5,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00               | 0,18      |          |                   |
|          |          | 0,00      |   | 5,00     | 0,00              |   | 2,50     | 0,00              |  | 2,50     | 0,00              |   | 2,50     | 0,00              |   | 2,50     | 0,00              |                    |           | 0,09     | 0,00              |
|          | 0+079,00 |           | 5,00  |          |                   | 5,00  |          |                   | 5,00   |          |                   | 5,00  |          |                   | 5,00  |          |                   | 0,00               | 0,00      |          |                   |
|          |          | 11,16     |   | 5,00     | 55,80             |   | 5,00     | 55,80             |  | 5,00     | 55,80             |   | 5,00     | 55,80             |   | 5,00     | 55,80             |                    |           | 0,00     | 0,00              |
| 3        | 0+090,16 |           | 5,00  |          |                   | 5,00  |          |                   | 5,00   |          |                   | 5,00  |          |                   | 5,00  |          |                   | 0,00               | 0,00      |          |                   |
|          |          | 10,60     |   | 5,00     | 53,00             |   | 5,00     | 53,00             |  | 5,00     | 53,00             |   | 5,00     | 53,00             |   | 5,00     | 53,00             |                    |           | 0,00     | 0,00              |
|          | 0+100,76 |           | 5,00  |          |                   | 5,00  |          |                   | 5,00   |          |                   | 5,00  |          |                   | 5,00  |          |                   | 0,00               | 0,00      |          |                   |
|          |          | 0,00      |   | 5,00     | 0,00              |   | 5,03     | 0,00              |  | 5,12     | 0,00              |   | 5,22     | 0,00              |   | 5,22     | 0,00              |                    |           | 0,00     | 0,00              |
|          | 0+100,76 |           | 5,00  |          |                   | 5,06  |          |                   | 5,24   |          |                   | 5,44  |          |                   | 5,44  |          |                   | 0,00               | 0,00      |          |                   |
|          |          | 0,24      |   | 5,00     | 1,20              |   | 5,06     | 1,21              |  | 5,24     | 1,26              |   | 5,44     | 1,30              |   | 5,44     | 1,30              |                    |           | 0,00     | 0,00              |
|          | 0+101,00 |           | 5,00  |          |                   | 5,06  |          |                   | 5,24   |          |                   | 5,44  |          |                   | 5,44  |          |                   | 0,00               | 0,00      |          |                   |
|          |          | 0,00      |   | 5,00     | 0,00              |   | 5,06     | 0,00              |  | 2,62     | 0,00              |   | 2,72     | 0,00              |   | 2,72     | 0,00              |                    |           | 0,28     | 0,00              |
|          | 0+101,00 |           | 5,00  |          |                   | 5,06  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,47               | 0,10      |          |                   |
|          |          | 4,76      |   | 5,00     | 23,80             |   | 5,06     | 24,09             |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,58     | 2,74              |
|          | 0+105,76 |           | 5,00  |          |                   | 5,06  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,49               | 0,10      |          |                   |
|          |          | 0,00      |   | 5,00     | 0,00              |   | 5,09     | 0,00              |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,89     | 0,00              |
|          | 0+105,76 |           | 5,00  |          |                   | 5,12  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,49               | 0,71      |          |                   |
|          |          | 7,71      |   | 5,00     | 38,55             |   | 5,12     | 39,48             |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 1,19     | 9,17              |
| 4        | 0+113,47 |           | 5,00  |          |                   | 5,12  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,52               | 0,68      |          |                   |
|          |          | 27,47     |   | 5,00     | 137,35            |   | 5,12     | 140,65            |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 1,09     | 29,94             |
| 5        | 0+140,94 |           | 5,00  |          |                   | 5,12  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,47               | 0,53      |          |                   |
|          |          | 24,06     |   | 5,00     | 120,30            |   | 5,12     | 123,19            |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,87     | 20,81             |
|          | 0+165,00 |           | 5,00  |          |                   | 5,12  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,40               | 0,35      |          |                   |
|          |          | 0,00      |   | 5,00     | 0,00              |   | 2,56     | 0,00              |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,67     | 0,00              |
|          | 0+165,00 |           | 5,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,30               | 0,30      |          |                   |
|          |          | 5,83      |   | 5,00     | 29,15             |   | 0,00     | 0,00              |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,60     | 3,50              |
| 6        | 0+170,83 |           | 5,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,30               | 0,30      |          |                   |
|          |          | 30,66     |   | 5,00     | 153,30            |   | 0,00     | 0,00              |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,60     | 18,40             |
| KP / PR  | 0+201,49 |           | 5,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,30               | 0,30      |          |                   |
|          |          | 403,51    |   | 5,00     | 2 017,55          |   | 0,00     | 0,00              |  | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |   | 0,00     | 0,00              |                    |           | 0,60     | 242,11            |
| KR       | 0+605,00 |           | 5,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00   |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,00  |          |                   | 0,30               | 0,30      |          |                   |
| RAZEM    |          |           |   |          | 2 825             |   |          |                   | 437  |          |                   |   | 110      |                   |   |          | 110               |                    |           |          | 331               |

**TABELA WYRÓWNAŃ - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - droga gminna nr 112571L**

| Przekrój | Km       | Odlęg -<br>łość | Szero -<br>kość | Powierz -<br>chnia | Odcięta / Grubość wyrównania      |   |   |      |      |      |              |      |    |    |    | Powierz.<br>przekr. | Śr. Pow.<br>przekr. | Objętość |
|----------|----------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------|---|---|------|------|------|--------------|------|----|----|----|---------------------|---------------------|----------|
|          |          |                 |                 |                    | Strona lewa                       |   |   |      |      | Oś   | Strona prawa |      |    |    |    |                     |                     |          |
|          |          | [m]             | [m]             | [m2]               | [m]                               |   |   |      |      |      | [m]          | [m]  |    |    |    |                     | [m2]                | [m2]     |
| 1        | 2        | 3               | 4               | 5                  | 6                                 | 7 | 8 | 9    | 10   | 11   | 12           | 13   | 14 | 15 | 16 | 17                  | 18                  | 19       |
| PP       | 0+040,06 |                 | 0,00            |                    |                                   |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    | 0,00                |                     |          |
|          |          | 11,72           |                 | 29,30              |                                   |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    |                     | 0,13                | 1,54     |
|          | 0+051,78 |                 | 5,00            |                    |                                   |   |   | 2,50 | 0,00 | 0,14 | 2,38         | 2,50 |    |    |    | 0,26                |                     |          |
|          |          | 0,88            |                 | 4,49               |                                   |   |   | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,06         | 0,06 |    |    |    |                     | 0,28                | 0,25     |
| 1        | 0+052,66 |                 | 5,20            |                    |                                   |   |   | 2,50 | 0,14 | 0,00 | 2,70         | 2,50 |    |    |    | 0,30                |                     |          |
|          |          | 23,53           |                 | 120,00             |                                   |   |   | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,07         | 0,07 |    |    |    |                     | 0,41                | 9,60     |
| 2        | 0+076,19 |                 | 5,00            |                    |                                   |   |   | 2,50 | 0,04 | 0,00 | 2,37         | 2,50 |    |    |    | 0,51                |                     |          |
|          |          | 2,81            |                 | 14,05              |                                   |   |   | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,13         | 0,13 |    |    |    |                     | 0,60                | 1,67     |
|          | 0+079,00 |                 | 5,00            |                    |                                   |   |   | 2,50 | 0,09 | 0,00 | 2,38         | 2,50 |    |    |    | 0,68                |                     |          |
|          |          |                 |                 |                    |                                   |   |   | 0,13 | 0,12 | 0,13 | 0,16         | 0,16 |    |    |    |                     |                     |          |
|          | 0+165,00 |                 | 5,12            |                    |                                   |   |   | 2,56 | 2,42 | 0,00 | 0,05         | 2,56 |    |    |    | 0,69                |                     |          |
|          |          | 5,83            |                 | 29,85              |                                   |   |   | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13         | 0,15 |    |    |    |                     | 0,59                | 3,46     |
| 6        | 0+170,83 |                 | 5,12            |                    |                                   |   |   | 2,56 | 2,40 | 0,00 | 0,09         | 2,56 |    |    |    | 0,50                |                     |          |
|          |          | 16,17           |                 | 82,79              |                                   |   |   | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09         | 0,12 |    |    |    |                     | 0,38                | 6,09     |
|          | 0+187,00 |                 | 5,12            |                    |                                   |   |   |      | 2,56 | 0,00 | 2,56         |      |    |    |    | 0,26                |                     |          |
|          |          | 14,49           |                 | 37,09              |                                   |   |   |      | 0,05 | 0,05 | 0,05         |      |    |    |    |                     | 0,13                | 1,85     |
| KP       | 0+201,49 |                 | 0,00            |                    |                                   |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    | 0,00                |                     |          |
|          |          |                 |                 |                    |                                   |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    |                     |                     |          |
|          |          |                 |                 | 318                | średnia grubość wyrównania 7,7 cm |   |   |      |      |      |              |      |    |    |    |                     |                     |          |
|          |          |                 |                 |                    |                                   |   |   |      |      |      |              |      |    |    |    | 24                  |                     |          |

**TABELA WYRÓWNAŃ - warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa - droga gminna nr 112571L**

| Przekrój | Km       | Odleg -<br>łość | Szero -<br>kość | Powierz -<br>chnia | Odcięta / Grubość wyrównania       |      |      |      |      |      |              |      |      |      |      | Powierz.<br>przekr. | Śr. Pow.<br>przekr. | Objętość |
|----------|----------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|---------------------|---------------------|----------|
|          |          |                 |                 |                    | Strona lewa                        |      |      |      |      | Oś   | Strona prawa |      |      |      |      |                     |                     |          |
|          |          | [m]             | [m]             | [m2]               | [m]                                |      |      |      |      | [m]  | [m]          |      |      |      |      | [m2]                | [m2]                | [m3]     |
| 1        | 2        | 3               | 4               | 5                  | 6                                  | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12           | 13   | 14   | 15   | 16   | 17                  | 18                  | 19       |
|          | 0+101,00 |                 | 5,36            |                    |                                    |      | 2,86 | 2,64 | 2,56 | 0,00 | 2,40         | 2,50 |      |      |      | 1,33                |                     |          |
|          |          | 4,76            |                 | 25,56              |                                    |      | 0,00 | 0,22 | 0,22 | 0,25 | 0,30         | 0,30 |      |      |      |                     | 1,42                | 6,76     |
|          | 0+105,76 |                 | 5,39            |                    |                                    | 2,89 | 2,64 | 2,56 | 0,08 | 0,00 | 2,40         | 2,50 |      |      |      | 1,51                |                     |          |
|          |          | 0,00            |                 | 0,00               |                                    | 0,00 | 0,25 | 0,25 | 0,28 | 0,29 | 0,33         | 0,33 |      |      |      |                     | 1,56                | 0,00     |
|          | 0+105,76 |                 | 5,85            |                    |                                    | 2,89 | 2,64 | 2,56 | 0,08 | 0,00 | 2,40         | 2,56 | 2,64 | 2,97 |      | 1,61                |                     |          |
|          |          | 7,71            |                 | 45,57              |                                    | 0,00 | 0,25 | 0,25 | 0,28 | 0,29 | 0,33         | 0,33 | 0,33 | 0,00 |      |                     | 1,68                | 12,92    |
| 4        | 0+113,47 |                 | 5,97            |                    |                                    | 2,92 | 2,64 | 2,56 | 2,50 | 0,00 | 0,04         | 2,40 | 2,56 | 2,64 | 3,06 | 1,75                |                     |          |
|          |          | 27,47           |                 | 161,25             |                                    | 0,00 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,31 | 0,31         | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,00 |                     | 1,54                | 42,43    |
| 5        | 0+140,94 |                 | 5,77            |                    | 2,87                               | 2,64 | 2,56 | 2,50 | 0,10 | 0,00 | 2,48         | 2,56 | 2,64 | 2,91 |      | 1,34                |                     |          |
|          |          | 24,06           |                 | 135,70             | 0,00                               | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,24 | 0,27         | 0,27 | 0,27 | 0,00 |      |                     | 0,95                | 22,75    |
|          | 0+165,00 |                 | 5,51            |                    |                                    | 2,77 | 2,64 | 2,56 | 2,42 | 0,00 | 0,05         | 2,56 | 2,64 | 2,75 |      | 0,55                |                     |          |
|          |          |                 |                 |                    |                                    | 0,00 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,08 | 0,08         | 0,11 | 0,11 | 0,00 |      |                     |                     |          |
|          |          |                 |                 | 368                | średnia grubość wyrównania 23,1 cm |      |      |      |      |      |              |      |      |      |      |                     |                     | 85       |

**TABELA FREZOWAŃ - droga gminna nr 112571L**

| Przekrój | Km       | Odlę-<br>łość | Szero-<br>kość | Powierz-<br>chnia | Odcięta / Głębokość frezowania      |   |   |      |      |      |              |      |    |    |    | Powierz.<br>przekr. | Śr. Pow.<br>przekr. | Objętość |
|----------|----------|---------------|----------------|-------------------|-------------------------------------|---|---|------|------|------|--------------|------|----|----|----|---------------------|---------------------|----------|
|          |          |               |                |                   | Strona lewa                         |   |   |      |      | Oś   | Strona prawa |      |    |    |    |                     |                     |          |
|          |          | [m]           | [m]            | [m2]              | [m]                                 |   |   |      |      | [m]  | [m]          |      |    |    |    | [m2]                | [m2]                | [m3]     |
| 1        | 2        | 3             | 4              | 5                 | 6                                   | 7 | 8 | 9    | 10   | 11   | 12           | 13   | 14 | 15 | 16 | 17                  | 18                  | 19       |
| PP       | 0+040,06 |               | 5,00           |                   |                                     |   |   |      | 2,50 | 0,00 | 2,50         |      |    |    |    | 0,20                |                     |          |
|          |          | 11,72         |                | 44,77             |                                     |   |   |      | 0,04 | 0,04 | 0,04         |      |    |    |    |                     | 0,12                | 1,45     |
|          | 0+051,78 |               | 2,64           |                   |                                     |   |   | 2,50 | 0,12 | 0,00 | 0,14         |      |    |    |    | 0,05                |                     |          |
|          |          | 0,88          |                | 2,15              |                                     |   |   | 0,03 | 0,01 | 0,00 | 0,00         |      |    |    |    |                     | 0,04                | 0,03     |
| 1        | 0+052,66 |               | 2,24           |                   |                                     |   |   | 2,50 | 0,26 |      |              |      |    |    |    | 0,02                |                     |          |
|          |          | 23,53         |                | 26,35             |                                     |   |   | 0,02 | 0,00 |      |              |      |    |    |    |                     | 0,01                | 0,26     |
| 2        | 0+076,19 |               | 0,00           |                   |                                     |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    | 0,00                |                     |          |
|          |          | 2,81          |                | 0,00              |                                     |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    |                     | 0,00                | 0,00     |
|          | 0+079,00 |               | 0,00           |                   |                                     |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    | 0,00                |                     |          |
|          |          |               |                |                   |                                     |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    |                     |                     |          |
|          | 0+165,00 |               | 0,00           |                   |                                     |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    | 0,00                |                     |          |
|          |          | 5,83          |                | 0,00              |                                     |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    |                     | 0,00                | 0,00     |
| 6        | 0+170,83 |               | 0,00           |                   |                                     |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    | 0,00                |                     |          |
|          |          | 16,17         |                | 39,86             |                                     |   |   |      |      | 0,00 |              |      |    |    |    |                     | 0,07                | 1,20     |
|          | 0+187,00 |               | 4,93           |                   |                                     |   |   |      | 2,43 | 0,00 | 0,22         | 2,50 |    |    |    | 0,15                |                     |          |
|          |          | 14,49         |                | 71,94             |                                     |   |   |      | 0,03 | 0,03 | 0,04         | 0,02 |    |    |    |                     | 0,17                | 2,53     |
| KP       | 0+201,49 |               | 5,00           |                   |                                     |   |   |      | 2,50 | 0,00 | 2,50         |      |    |    |    | 0,20                |                     |          |
|          |          |               |                |                   |                                     |   |   |      | 0,04 | 0,04 | 0,04         |      |    |    |    |                     |                     |          |
|          |          |               |                | 185               | średnia głębokość frezowania 3,0 cm |   |   |      |      |      |              |      |    |    |    |                     |                     | 5        |

## Tabela przepustów pod koroną drogi

| Lp   | Droga      | Km       | Przekrój              | PROJEKTOWANE ROBOTY   |                                |  |  |   |  |  |  |                           |                            |   |                                |
|------|------------|----------|-----------------------|---|--------------------------------|--|--|---|--|--|--|---------------------------|----------------------------|---|--------------------------------|
|      |            |          |                       | Przepusty z żelbetowych elementów prefabrykowanych na ławie z betonu C20/25 gr. 40 cm |                                |  | Wykonanie ścianki czołowe z betonu C20/25 wraz z fundamentem |   |  | Materac gabionowy o wysokości 30 cm wypełniony tłuczniem | Geosiatka dwukierunkowa, polipropylenowa o węzłach sztywnych na podkładzie z włókny, wytrzymałość na rozciąganie 30 kN/m | Roboty rozbiórkowe        |                            |   |                                |
|      |            |          |                       | 4,5x2,0 m   | Ława z betonu C20/25 gr. 40 cm | Obsypka piaskowa zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora, wykonana warstwami o miąższości maks. 30 cm | Ścianki czołowe  | Fundament pod ściankę czołową z betonu C20/25 gr. 60 cm | Zbrojenie ścianki czołowej ze stali AIIIIN (BST500S) |  |  | Część przelotowa 5Ø150 cm | Ścianki czołowej betonowej | Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni | Cięcie nawierzchni jezdni piłą |
|      |            |          |                       | Długości przepustu  |                                |  |  |   |  |  |  |                           |                            |   |                                |
|      |            |          |                       | [m]   |                                |  |  |   |  |  |  |                           |                            |   |                                |
| 1    | 2          | 3        | 4                     | 5   | 6                              | 7  | 8  | 9   | 10   | 11   | 12   | 13                        | 14                         | 15  | 16                             |
| 1    | DG 112571L | 0+090,00 | prostokątny 4,5x2,0 m | 8,0   | 17,3                           | 184,6  | 14,5   | 5,4   | 700,3  | 31,5   | 144,0  | 48,5                      | 4,0                        | 110,0                                     | 10,0                           |
| SUMA |            |          |                       | 8,0   | 17,4                           | 184,7  | 14,5   | 5,4   | 700,3  | 31,5   | 144,0  | 48,5                      | 4,0                        | 110,0                                     | 10,0                           |

**TABELA ŚCIEKÓW**

| Lp.    | Strona<br>L - lewa<br>P - prawa | Początek<br>km | Koniec<br>km | Krawędziowy ściek liniowy<br>"trójkątny" na podsypce<br>cementowo-piaskowej 1:4<br>gr. 5 cm<br>i ławie z betonu C20/25<br>gr. 15 cm z oporem | Ściek skarpowy na<br>podsypce<br>cementowo-<br>piaskowej 1:4<br>gr. 10 cm | Umocnienie skarp i dna<br>rowu przy ścieku<br>skarpowym brukowcem<br>gr.16-20 cm na zaprawie<br>cementowej układanego na<br>skarpie i dnie rowu | Element<br>docelowy |
|--------|---------------------------------|----------------|--------------|--|---|---|---------------------|
|        |                                 |                |              | [m]  | [m]   | [m <sup>2</sup> ]   |                     |
| 1      | 2                               | 3              | 4            | 5  | 6   | 7   | 8                   |
| 1      | P                               | 0+040,06       | -            | 65,7   | -   | -   | ściek skarpowy      |
|        |                                 | -              | 0+105,76     |  |   |   |                     |
| 2      | P                               | 0+045,99       |              | -  | 3,0   | 1,0   | skarpa              |
| 3      | L                               | 0+040,06       | -            | 60,7   | -   | -   | ściek skarpowy      |
|        |                                 | -              | 0+100,76     |  |   |   |                     |
| 4      | L                               | 0+045,99       |              | -  | 3,0   | 1,0   | skarpa              |
| RAZEM: |                                 |                |              | 127  | 6   | 2   | -                   |

**Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**  
**- droga gminna nr 112571L**

| Lp.                    | Kategoria znaków   | Ilości znaków                                     |   |                                | Słupki znaków<br>do przestawienia | Słupki znaków<br>nowe | Słupki znaków<br>do likwidacji |
|------------------------|--------------------|---|---|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
|                        |                    | Tarcze znaków<br>istniejących do<br>przestawienia | Tarcze znaków<br>projektowanych -<br>nowe | Tarcze znaków<br>do likwidacji |                                   |                       |                                |
| ZNAKI                  |                    |   |   |                                |                                   |                       |                                |
| 1                      | Znaki ostrzegawcze |   |   |                                |                                   |                       |                                |
|                        | A-3                | -   | 2   | -                              | -                                 | 2                     | -                              |
| 2                      | Znaki zakazu       |   |   |                                |                                   |                       |                                |
|                        | B-33               | -   | 3   | -                              | -                                 | 3                     | -                              |
| RAZEM ZNAKI:           |                    | 0   | 5   | 0                              | 0                                 | 5                     | 0                              |
| 3                      | Tabliczki          |   |   |                                |                                   |                       |                                |
|                        | T-4                | -   | 2   | -                              | -                                 | -                     | -                              |
| RAZEM ZNAKI+TABLICZKI: |                    | 0   | 7   | 0                              | 0                                 | 5                     | 0                              |

|          |  |                        |                     |               |
|----------|--|------------------------|---------------------|---------------|
| <b>4</b> | <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu -<br/>bariery, balustrady</b> | Projektowane -<br>nowe | Do<br>przestawienia | Do likwidacji |
|          |  | [m]                    | [m]                 | [m]           |
|          | mostowa N2-W2  | 14                     | -                   | -             |
|          | drogowa U-14a N2-W2-A  | 92                     | -                   | 32            |

Znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).